

POKYNY

pro účastníky

závodu Pražského žebříčku - podzim 2006,

který je zároveň závodem celostátního HSH Rankingu (koeficient 1.00)

POŘADATEL	Oddíl orientačního běhu VŠTJ Stavební Fakulta Praha
DATUM	Čtvrtek 28. 9. 2006 (státní svátek)
SHROMAŽDIŠTĚ	fotbalové hřiště TJ Sokol Okrouhlo
TYP ZÁVODU	klasická trať , intervalový start Závody probíhají podle platných pravidel OB. Předpokládané časy vítězů podle platných pravidel orientačního běhu, soutěžního řádu soutěží ČSOB (HSH Ranking) a soutěžního řádu PSOB pro odpovídající typ trati.
KATEGORIE	D-10L, D-10, D-12, D-14, D-16, D-18, D-20, D21L, D21K, D35-L, D35-K, D45-L, D45-K, D55-L, D65-L, D75-L H-10L, H-10, H-12, H-14, H-16, H-18, H-20, H21L, H21K, H35-L, H35-K, H45-L, H45-K, H55-L, H65-L, H75-L HDR (rodiče s dětmi), tréninkové tratě T3 a T7.
MAPA	Ďábel, měřítko 1 : 15 000 , ekvidistance 5 m, stav léto 2002, rozměr 29 x 37 cm. Mapy nejsou vodovzdorně upraveny. V prostoru závodu je značné množství nových pasek a oplocenek, některé z nich (v blízkosti tratě) jsou v mapě dokresleny. Pozor na stáří mapy! (Paseky v mapě jsou nyní ve skutečnosti zpravidla obtížně průchodnými hustníky.)
TRATĚ	POZOR! Poblíž kontroly 67 je vosí hnízdo, místo bude v lese označeno. Na trati H21L je povinný přeběh silnice mezi občerstvovačkou a kontrolou 114. Je vyznačen v popisech kontrol při prvním přeběhu silnice, při zpětném přeběhu silnice je nutno povinný úsek rovněž dodržet, ač to již není v popisech vyznačeno. V terénu je povinný úsek vyznačen oranžovými fáborčky.
RAŽENÍ	Bude použit elektronický způsob ražení kontrol SportIdent (tzv. strčprst) . Zkontrolujte si číslo čipu. Případné nesrovnalosti nahlaste na prezentaci. Ve startovním koridoru je závodník povinen provést vymazání dat z čipu a kontrolu vymazání. Při poruše elektronického ražení razí závodníci do mapy klasickými kleštěmi do políček "R". Mapu s náhradním ražením pak odevzdají rozhodčímu v cíli, který ji označí jménem závodníka a oddílem. Mapu si po kontrole závodník vyzvedne na prezentaci. Po doběhu do cíle je závodník povinen nechat si vyčíst čip.
POPISY KONTROL	Budou k dispozici v centru závodů.
PREZENTACE	9:15 - 10:15 v centru závodu. Prezentujte celý oddíl najednou (potvrzení o platbě je připraveno vždy za celý oddíl dohromady). Odhlašujte prosím nepřítomné závodníky. Dohlášky na místě jsou možné jen v omezené míře (počty map odpovídají počtům vakantů) za zvýšené startovné. Od nečlenů ČSOB může být proti zapůjčení čipu vyžadována záloha 700 Kč .
START A CÍL, LIMIT	start 00 = 11:00 Vzdálenost z centra na start je 1100 m po modrobílých fáborcích. vzdálenost z cíle do centra závodu je 800 m. Polovina cesty na start vede zároveň po cestě z cíle. Časový limit je 180 minut pro všechny kategorie. Uzavření cíle v 16:30. Mapy se v cíli odevzdávají, vydávají se od 13:15.
DOPRAVA	Individuální: Auta - parkování v blízkosti hřiště a podél silničky Okrouhlo-Urbanovka. Prosíme, dodržujte pokyny pořadatelů. vzdálenost parking-centrum závodu: 0 - 800 m. Kdo bude parkovat dál od centra závodu, bude to mít blíže ke startu a z cíle. Hromadná: Autobusem PID č. 333 v 9:30 z Budějovické do zastávky Zvole-Jílovská a odtud pěšky do Okrouhla (asi 3 km). Autobus 331 jedoucí do Okrouhla je bohužel v den závodu nepoužitelný (jede v 6:30 a ve 12:30).
OBČERSTVENÍ	Na trati (pro kategorie H20, H21L, H35L a D21L) a v cíli voda se štávou a voda. Na shromaždišti hospoda (pivo - točené Gambrinus 10°, limo, polévka, párek, klobása). V obci Okrouhlo je ještě další hospoda na hlavní silnici u odbočky ke hřišti. V den závodu otevře výjimečně již ve 12:00 a nabídne guláš, smažený sýr, vepřový řízek a minutky. Na čepu Zlatopramen 11°. Milovníkům dobrého piva dále doporučujeme návštěvu hospody v Zahořanech, která nabízí široký sortiment pivovaru Svijany.
WC	V centru závodu v hospodě a provizorní po cestě na start.
VÝSLEDKY A PRVNÍ POMOC	Předběžné výsledky a první pomoc budou k dispozici v centru závodu.
JURY ZÁVODU	Složení jury bude vyvěšeno v centru závodu.
PROTESTY	S vkladem 200 Kč hlavnímu rozhodčímu.
VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ:	Vyhlášení nejlepších tří závodníků v kategoriích HDR, HD10L, HD10 až HD14 proběhne v centru závodu, předběžně ve 14:30.
FUNKCIONÁŘI ZÁVODU	Ředitel závodu: Tojnar Jan Hlavní rozhodčí: Čech Jan Stavitel tratí: Kurfürst Pavel